

# Prolongement de la ligne 14 : L'arrêt à Cardinet est une nécessité absolue



Au moment où le Syndicat des Transports d'Île de France (STIF) entame la concertation sur le prolongement de la ligne 14 vers la mairie de Saint Ouen pour désaturer la ligne 13, Brigitte Kuster et la majorité du 17<sup>e</sup> rappellent la nécessité absolue de prévoir un arrêt à Cardinet, au sud de la ZAC Clichy-Batignolles et du quartier Saussure - Pereire.

En effet, les besoins en transports en commun seront considérables sur la ZAC Clichy-Batignolles qui accueillera 25 000 nouveaux salariés et habitants. **Il serait donc irresponsable, qui plus est pour un futur éco-quartier, qu'autant de personnes vivent et travaillent sans pouvoir se déplacer décentement.** Par ailleurs, **le quartier Pereire - Saussure, à proximité immédiate, souffre déjà d'un manque criant de transports en commun.**

Brigitte Kuster, qui a saisi sur le sujet, et à de nombreuses reprises, Jean-Paul Huchon, président de la région Île de France et du STIF, estime qu'on ne peut passer à côté de l'opportunité du prolongement de la ligne 14 sans assurer la desserte des quartiers qui en ont le plus besoin.

Le maire du 17<sup>e</sup> regrette, par ailleurs, que le STIF n'ait pas, jusqu'alors, pris en compte les déclarations du Président de la République (discours sur le Grand Paris - 29 avril 2009), en faveur d'un arrêt à Cardinet.

## Ensemble, mobilisons-nous pour obtenir un arrêt à Cardinet

Dans le cadre de la concertation légale, un registre est à votre disposition\* pour vous permettre d'exprimer votre point de vue et de soutenir le combat de l'équipe municipale du 17<sup>e</sup> en faveur d'un arrêt à Cardinet.

\*Mairie du 17<sup>e</sup> – 16 rue des Batignolles – Bureau des Affaires Générales